

GIS 0021 (vedi GIS 842)\*

(ex statunitense tipo Higgins P.T. 88, ex britannica M.T.B. 419)

Galleggiante inseguimento siluri – MS 442

Classe GIS

[https://www.marina.difesa.it/noi-siamo-la-marina/mezzi/mezzi-storici/Pagine/mas/higgins\\_78.aspx](https://www.marina.difesa.it/noi-siamo-la-marina/mezzi/mezzi-storici/Pagine/mas/higgins_78.aspx)

**MAS - Classe GIS - Tipo Higgins 78**

Motoscafo Antisommersibile

---

Higgins Industries Inc. di New Orleans  
Impostazione: 1941

**Cantiere:** Varo: 1941\*  
In servizio: 1942\*  
Radiazione: 1985 (MS 443-453)\*

Dislocamento: 46/55 t

Dimensioni: Lunghezza: 23,7 m.  
Larghezza: 6 m

**Apparato motore:** 3 Packard AM-W 14  
3 eliche  
Pot.: 4.050 cv

Velocità: 32/40 nodi

Autonomia: 300 mgl a 20 nodi

Armamento: 4 t.l.s. da 533 mm  
1 mtg da 20/70 mm  
4 mtg da 12,7 mm  
4 bombe torpedini da getto

**Equipaggio:** 17 tra Ufficiali, Sottufficiale e Comuni

---

Motosiluranti derivate dal prototipo PT 70 da 76 piedi ispirato al tipo Inglese B.P.B. 70" (progetto Scott-Paine). Ne furono costruite 209, ma non tutte entrarono in servizio con la US. NAVY, essendo cedute anche ad altre nazioni. Anche la Marina Italiana acquistò nel 1947 un totale di 28 unità tra Vosper, Higgins ed Elco. Le ultime 3 Higgins, in forza al COMSUBIN vennero radiate dopo 42 anni dal varo nel 1985. Un vero record.

\* *Cantiere Higgins Industries Inc. di New Orleans, LA (USA) - i.s. 4/4/1948 - Ceduta alla Guardia di Finanza il 12/3/1966 e denominata BRIGADIERE GIANNOTTI - Restituita nel 1969 - Radiata 1/4/1972 (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861 - 2011" edizione 2012)*